

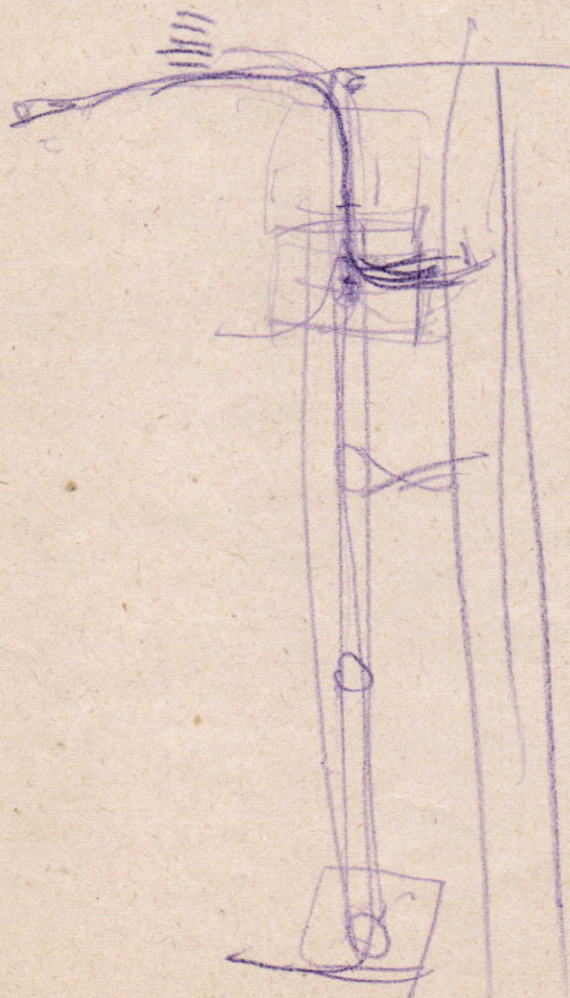
ENSAYO CON  
REÓSTATO  
DE AGUA.

---

29 de Nov. 1945  
y 30 de Nov 1945



H.L	Amjs	K.V. Generador.	MW	MVar <u>Lag</u>	Main Rec V. - A.		Pilot V - A.		Abertura	Frec
	300	5.5								
27	360	6.3	-	217	23	60	250	4.2	1.4	50
35	470	8.	-	4.	30	90	248	2.5	1.4	50.
50	650	10.5	-	8.	41	140	248	3.2	1.4	50. Hora 14:45
64	750	13.7	0.5	12.3	60	226	248	4.7	1.5	50. Hora 14:48
65	850	13.8	0.5	12.3	61	230	245	4.8	1.5	50. Hora 14:56





"RIONE"

SECCIÓN INGENIERÍA CIVIL

OFICINA DE RINCÓN DEL BONETE

INSTRUCCIONES PARA DRY OUT RUN

1º) El operador de RIONE tendrá cargo y responsabilidad de las operaciones, pero en todo caso Vds. tendrán la / responsabilidad de tomar bien las lecturas, cuidar todas las partes del generador y sus auxiliares, y avisar al operador y a los Ingenieros de cualquier cosa que no parece normal, o si hay una duda cualquiera.-

4 \* 2º) Antes de poner la máquina en marcha vea si los frenos están todos abajo, si la bomba de aceite (corriente alterna) está en servicio, y si pasa agua por el enfriador.-

3º) Las cuatro válvulas grandes del sistema de / aceite del cojinete de empuje deben quedar totalmente abiertas normalmente.-

4º) Si nota algo mal llame al Ingeniero de guardia y al Sr. Gardner enseguida. Si hay cualquier falla, pare la máquina enseguida y llame después.-

5º) Tome las lecturas correspondientes.-

7 (1) 6º) Cuide las excitatrices para ver si hay chispas en los carbones, si hay ruidos extraños o si va aceite a los carbones.-

8 7º) Cuide la bomba de aceite *avisanos al Ing* apretando poco a poco la empaquetadura si corre mucho aceite. Si hay que poner empaquetadura nueva, se puede cambiar al motor de corriente continua hasta que esté pronto el de corriente alterna y volver entonces al / motor de corriente alterna.-

9 8º) Cuide todos los cojinetes para ver si despiden aceite por alguna parte, si el nivel queda normal, y si no hay / ruido ni vibración.-

10 9º) La temperatura del cojinete de empuje puede subir hasta más de 80º debido a la temperatura de la máquina, pero en todo caso va a subir despacio. Una subida rápida no es normal y si esto ocurre en cualquier cojinete, u otra parte, hay que avisar enseguida a ~~Mr. Gardner~~ y al Ingeniero de guardia.-

10º) Cuando se para la máquina para tomar la resistencia de la aislación, la bomba y el agua pueden quedar en servicio, y el campo puede quedar sin cambiar el reóstato.-